KUGOO Wish 04

RU

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

KUGOO

www.kugoo.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	01
Меры предосторожности для безопасной езды	03
Схема электрического внедорожного мотоцикла и его частей	05
Функции и управление каждой части	06
Правильное использование и управление при езде	08
Использование аккумулятора и зарядного устройства	12
Проверка перед поездкой	19
Регулярный осмотр и простое техническое обслуживание	22
Меры предосторожности	28
Частые неисправности и их устранение	30
Электрическая схема электрического внедорожного мотоцикла	32
Послепродажное обслуживание и гарантийные условия	33
Карта регулярного технического обслуживания	37

Предисловие

Уважаемый пользователь!
Благодарим вас за выбор нашей продукции. Надеемся, что использование устройства будет удобным и комфортным. Если у вас есть замечания или предложения, пожалуйста, поделитесь ими с нами — ваше мнение помогает нам становиться лучше.

Наша компания специализируется на разработке и производстве электротранспорта. Данная модель сочетает в себе современный дизайн, удобство управления, высокую мощность и увеличенный запас хода. Особое внимание уделено безопасности и надежности эксплуатации.

Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Это поможет вам правильно использовать устройство, избежать возможных неисправностей и продлить срок его службы.

Не передавайте управление устройством лицам, не имеющим необходимых навыков. Во время эксплуатации обязательно используйте защитный шлем и соблюдайте правила дорожного движения.

При движении по мокрой, скользкой дороге, а также в дождь или снег снижайте скорость и увеличивайте дистанцию до других участников движения.

В связи с постоянным совершенствованием продукции характеристики устройства могут отличаться от приведённых в данном руководстве. При наличии расхождений ориентируйтесь на вашу модель устройства. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.



Меры предосторожности для безопасной езды

Соблюдайте правила дорожного движения и выбирайте безопасную скорость движения. Максимальная скорость устройства — до 80 км/ч.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Рекомендуется предварительно потренироваться в безопасном месте, чтобы освоить управление и привыкнуть к особенностям устройства.

Предупреждение

- Не передавайте управление устройством лицам, не имеющим опыта вождения.
- Запрещается управлять устройством одной рукой, а также в состоянии алкогольного опьянения.
- При движении в дождь, снег и по скользкой дороге снижайте скорость и увеличивайте дистанцию. Избегайте резких манёвров и торможений.
- Используйте защитный шлем и убедитесь, что он надежно зафиксирован.
- В тёмное время суток рекомендуется использовать одежду со светоотражающими элементами для повышения заметности.
- Надевайте удобную обувь с закрытой пяткой и хорошей фиксацией стопы.

- Не превышайте допустимую нагрузку на устройство. Перегрузка ухудшает управляемость и увеличивает риск аварийных ситуаций.
- Устройство рассчитано на одного пользователя. Перевозка пассажиров не допускается.

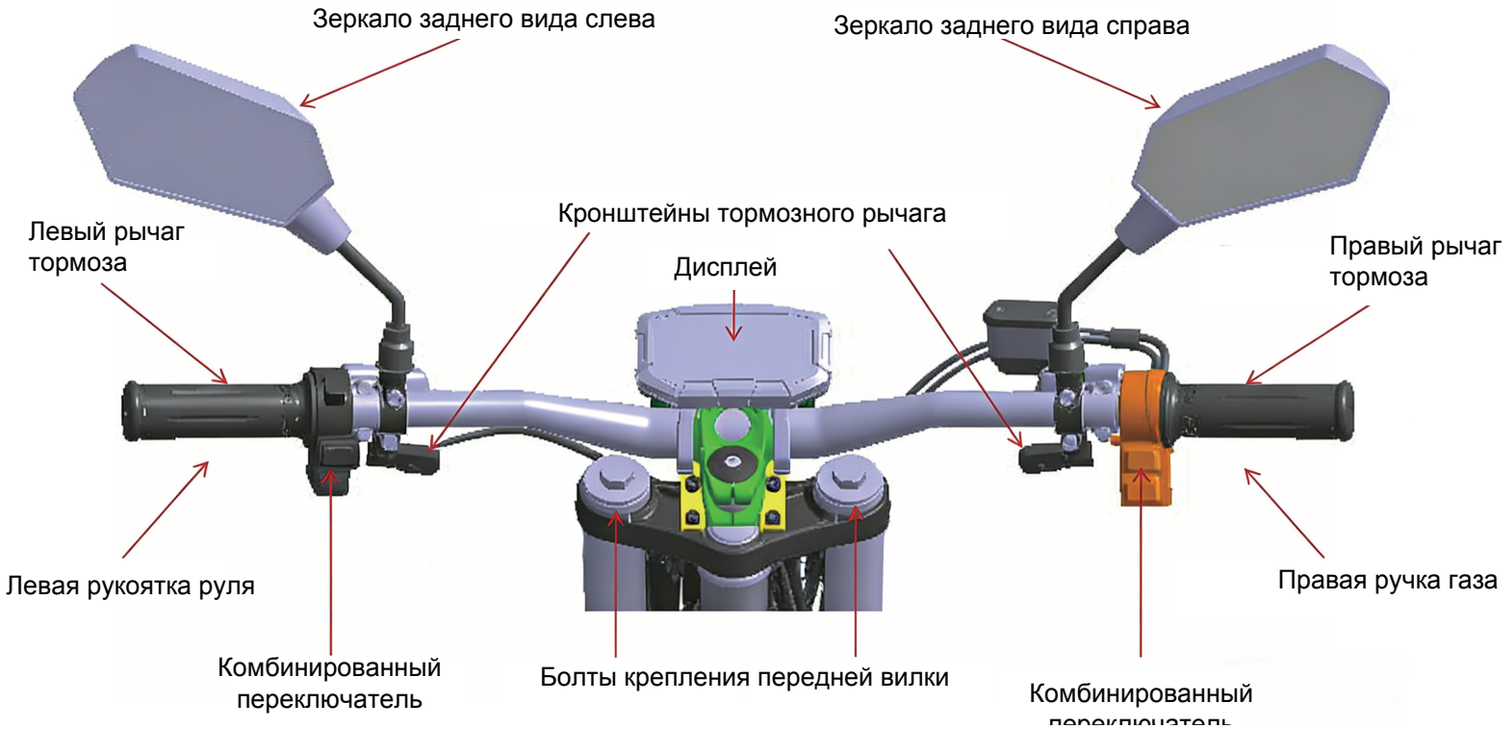
Меры предосторожности

- Для обслуживания и ремонта обращайтесь только в авторизованные сервисные центры.
- Для идентификации устройства используются уникальные номера рамы и двигателя.
- Номер рамы расположен на боковой части рамы (вертикальная труба).
- Номер двигателя нанесён на корпус двигателя.
- Рекомендуется записать эти номера и сохранить их для обращения в сервисный центр.

Схема устройства и его элементов

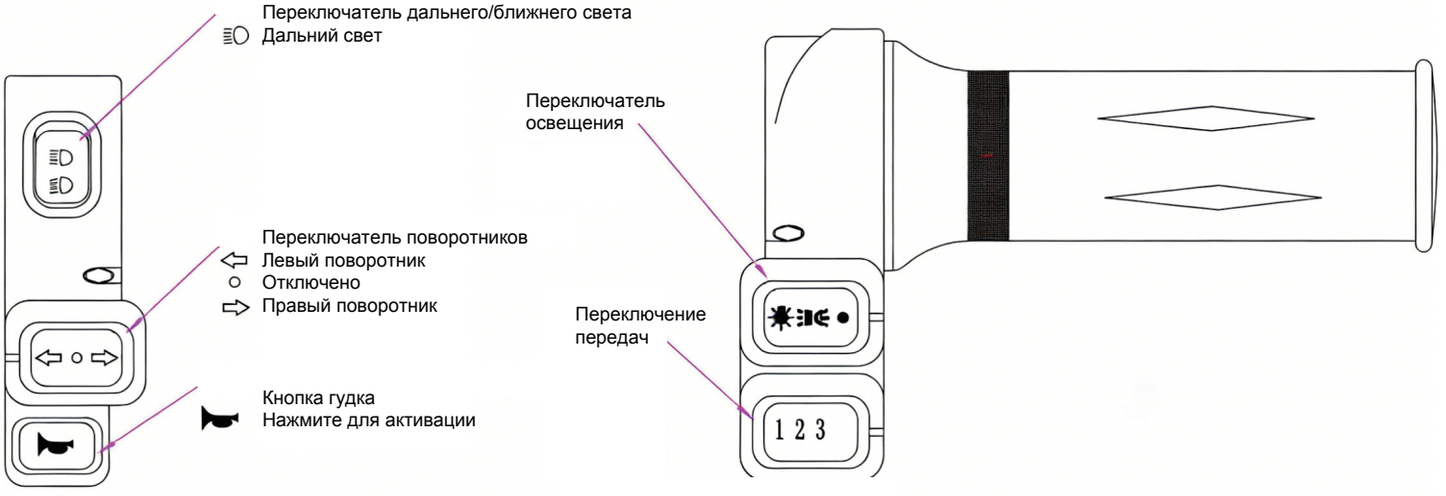
Ознакомьтесь со схемой устройства, чтобы понять расположение основных элементов и элементов управления.





Функции и управление каждой части





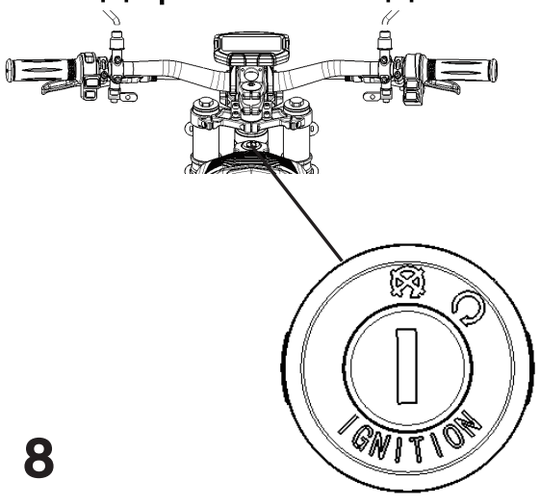
	Код ошибки	Отображаемый код	Подробное описание
Коды ошибок	Неисправность ручки газа	E2/F2	Ошибка в работе ручки газа
	Ошибка связи	E3	**При возникновении ошибки обратитесь в авторизованный сервисный центр** Проверьте кабель и разъёмы. Если после замены кабеля ошибка исчезает — причина в линии связи. Если ошибка сохраняется — проверьте контроллер и другие компоненты. Неисправный узел подлежит ремонту или замене.
	Защита от перегрузки по току	E4	Сработала защита контроллера от перегрузки
	Низкое напряжение	E5	Зарядите аккумулятор. Если ошибка E5 появляется постоянно, возможна неисправность контроллера. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Защита от перегрузки по току	E6	Сработала защита контроллера от перегрузки
	Неисправность датчиков двигателя .	E7	, . Проверьте соединения проводов и разъёмов. Если ошибка сохраняется, возможна неисправность датчиков двигателя. Требуется ремонт
	Защита от перегрева	E8	Сработала защита от перегрева. Прекратите движение и дайте устройству остыть. При необходимости проверьте температуру контроллера и двигателя.

Функции каждой зоны:

Комбинированный переключатель используется для установки режима мощ ности, включения указателей поворота и звукового сигнала.
Индикатор батареи. Нажмите, чтобы просмотреть оставшийся заряд аккумулятора.
После включения эндуро, нажатие первой тормозной ручки снимает ограничение мотора, нажатие второй — освобождает передачу P.
Если в течение 30 секунд нет действий, эндуро автоматически перейдет в положение P; повторное нажатие тормоза снимет передачу P.

Настройка и регулировка переключателей:

Комбинированный переключатель имеет режимы мощности 1, 2 и 3.
Переключение передач осуществляется рычажным переключателем.
Переключатель передач работает только после снятия передачи P.
При положении переключателя на первой передаче максимальная скорость 35 км/ч — подходит для новичков;
вторая передача — 55 км/ч;
третья передача — 80 км/ч. Этот режим обеспечивает полный выход мощности мотора и подходит для внедорожной езды.



Правильное использование и управление эндуро

Метод запуска

Перед запуском: встаньте с левой стороны эндуро и осмотрите его.

1.Сначала включите переключатель в положение . Закройтеотсек ба тареи, вставьте ключ в замок, поверните вправо в положение и проверьте работу переключателей, приборов и звукового сигнала. Несколько раз сожмите и отпустите тормозную ручку для проверки тормозов.

2.Запуск двигателя: уберите боковую подставку. После того, как водитель сядет на эндуро, медленно и плавно поверните рукоятку газа для запуска. Эндуро оснащено защитой от запуска с опущенной боковой подставкой — при её использовании мотор не запустится.

Регулировка скорости

Рукоятка газа обычно находится в выключенном положении, поворот внутрь — ускорение, поворот наружу — замедление. При отпускании рукоятка автоматич ески возвращается в исходное положение, и мотор останавливается. Поворачивайте рукоятку газа плавно, избегая резкого ускорения. Рукоятка газа используется для увеличения и уменьшения скорости, управляйт е ею мягко и плавно, избегая резких движений, чтобы не подвергать опасности себя и не повредить детали эндуро.

Использование тормозов

1.Быстро отпустите рукоятку газа, обеими руками держите левую и правую тормозные ручки и применяйте соответствующее усилие.

2.Сила нажатия на тормозные ручки должна регулироваться в зависимости от ситуации, постепенное увеличение давления является наиболее разумным.

3.Старайтесь заранее оценивать ситуацию, чтобы избежать резкого торможе ния, резких поворотов и других манёвров, которые могут привести к заносу и падению, особенно на скользкой дороге во время дождя — это крайне опасно.

Меры предосторожности при езде

1.При условии обеспечения безопасности старайтесь ездить как можно плавнее, избегая резкого ускорения и торможения, чтобы экономить электроэнергию, защищать детали эндуро и увеличивать его запас хода и срок службы.

2 . В дождливую и снежную погоду поверхность дороги становится скользкой и опасной.

После мойки эндуро или проезда по воде эффективность тормозов может снизиться. В этом случае следует ехать медленно, соблюдать осторожность и несколько раз плавно нажимать тормоза, пока они не придут в норму.

Избегайте езды под сильным дождём или по затопленным дорогам. Если вода выше оси колёс, мотор и тормоза могут пострадать. Этот эндуро можно использовать в дождь и снег, но не для длительного глубокого преодоления воды. Если уровень воды превысит контроллер и другие электрические компоненты, оборудование может быть повреждено.

Боковая подставка служит только для поддержки эндуро. Запрещается опускать боковую подставку и садиться на эндуро, это приведёт к повреждению подставки.

Метод парковки

1.Обратите внимание на обстановку сзади и медленно подъедьте к мест у парковки.

2.Используйте тормоз для остановки эндуро, отпустите рукоятку газа. После полной остановки выключите электрический замок и выньте ключ.

3.После парковки станьте с левой стороны эндуро и откройте боковую подставку, чтобы надёжно зафиксировать транспорт. При уходе заблоки руйте электрический замок, замок переднего колеса и замок батареи, заберите ключ с собой.

Предупреждение
Строго запрещается поворачивать рукоятку газа до того, как сядете на эндуро, чтобы избежать несчастных случаев. После схода с транспортн ого средства ключ замка электропитания будет немедленно выключен.



Использование аккумулятора и зарядного устройства

Наш эндуро оснащён высокопроизводительным литий-ионным аккумулятором с высоким коэффициентом мощности, безопасным напряжением (60 В) и может использоваться при температуре окружающей среды от 0°C до 45°C.
Оптимальная рабочая температура — от 10°C до 30°C. Слишком низкая или высокая температура окружающей среды влияет на производительность и срок службы аккумулятора. Не используйте аккумулятор вне допустимого температурного диапазона. Зарядка при температуре ниже 0°C запрещена.

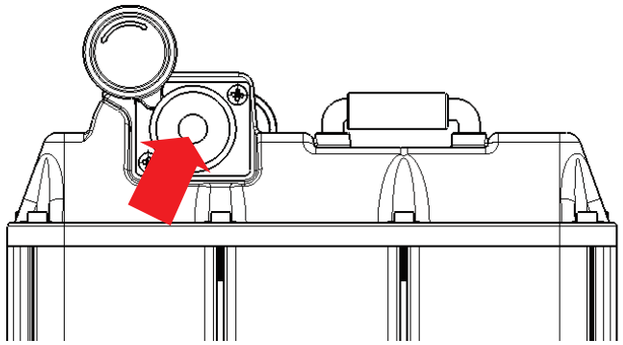
Предупреждение

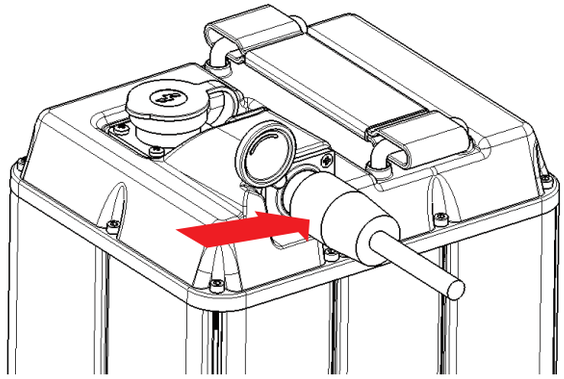
Запрещается заряжать аккумулятор при температуре ниже 0°C, иначе аккумулятор может быть повреждён.
Зарядка возможна после повышения температуры аккумулятора.
При слишком низкой температуре производительность аккумулятора снижается, что может уменьшить пробег — это нормально. После повышения температуры производительность аккумулятора восстанавливается автоматически.
Аккумулятор эндуро оснащён надёжной системой защиты, предотвращающей повреждение от перезарядки и переразряда, однако длительный глубокий разряд негативно сказывается на её работе. При низком заряде аккумулятор следует как можно скорее зарядить и заряжать её регулярно.
Литий-ионный аккумулятор, используемый в этом эндуро, не имеет эффекта памяти и может заряжаться в любое время. Регулярная зарядка помогает сохранить аккумулятор в хорошем состоянии.

Будьте осторожны

Использование только переднего или заднего тормоза может привести к заносу, комбинированное торможение безопаснее.
Если температура мотора или контроллера слишком высокая, либо заряд аккумулятора низкий, для защиты безопасности всего эндуро мощность будет автоматически снижена. Это не является неисправностью.

Использование зарядного устройства и аккумулятора





Эндуро использует зарядное устройство для литий-ионных аккумуляторов. Не используйте другие зарядные устройства, чтобы не повредить аккумуля тор и не создать опасность.
Проверьте, соответствует ли входное напряжение зарядного устройства напряжению электросети в диапазоне AC 100 – 240 В.
Зарядное устройство можно напрямую подключить к разъёму для зарядки аккумулятора, расположенному с левой стороны корпуса эндуро.
Справа находится литий-ионный аккумулятор эндуро, слева — серебристый разъём для зарядки. Сначала вставьте штекер зарядного устройства (со стороны аккумулятора) в разъём, затем подключите зарядное устройство к электрической розетке.

Когда зарядное устройство светится красным, это означает, что аккумулятор заряжается; когда светится зелёным — аккумулятор полностью заряжен. Время зарядки аккумулятора зависит от оставшейся ёмкости и составляет пр имерно 4 часа для полной зарядки. Следует избегать длительной зарядки аккумулятора.

Строго запрещается самостоятельно разбирать аккумулятор, чтобы избежать повреждений и опасности для жизни и здоровья.

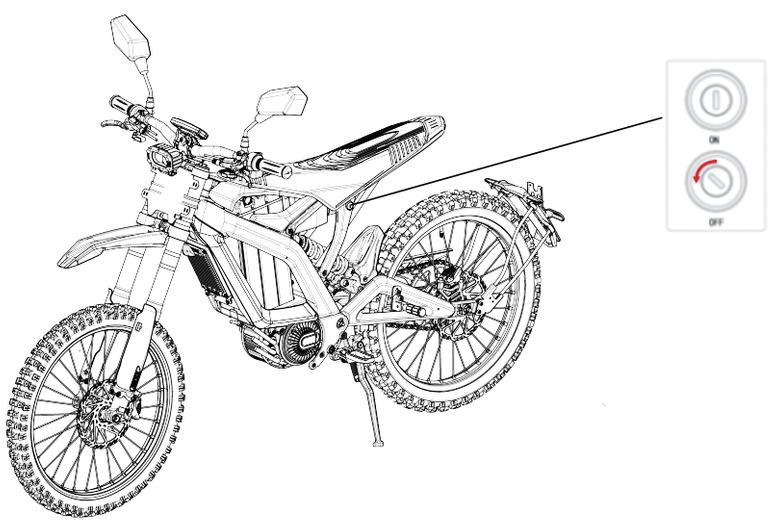
Меры предосторожности при зарядке

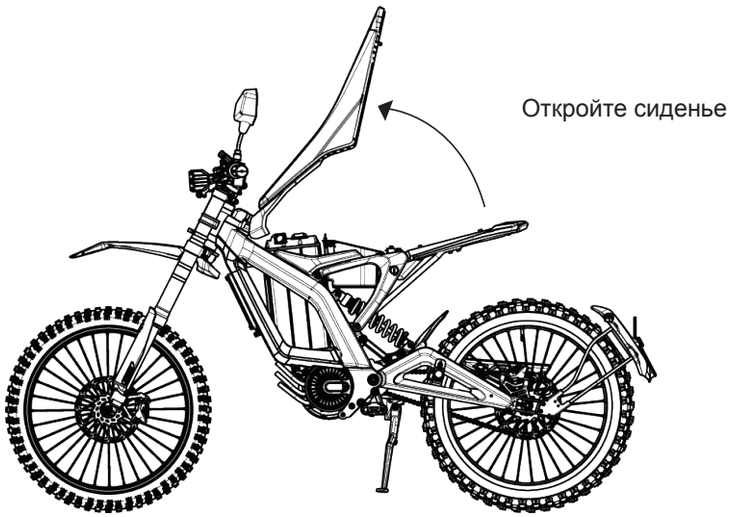
Во время зарядки размещайте эндуро в безопасном месте, недоступн ом для детей.
Избегайте использования аккумулятора сразу после полной зарядки. Дайте постоять 10 минут перед использованием.
При использовании зарядного устройства запрещается накрывать его какими-либо предметами. Используйте устройство в сухом и хорошо проветриваемом помещении.
Если во время зарядки появляется посторонний запах, температура становится слишком высокой или аккумулятор долго не заряжается до конца — немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Демонтаж и установка аккумулятора

Снятие аккумулятора

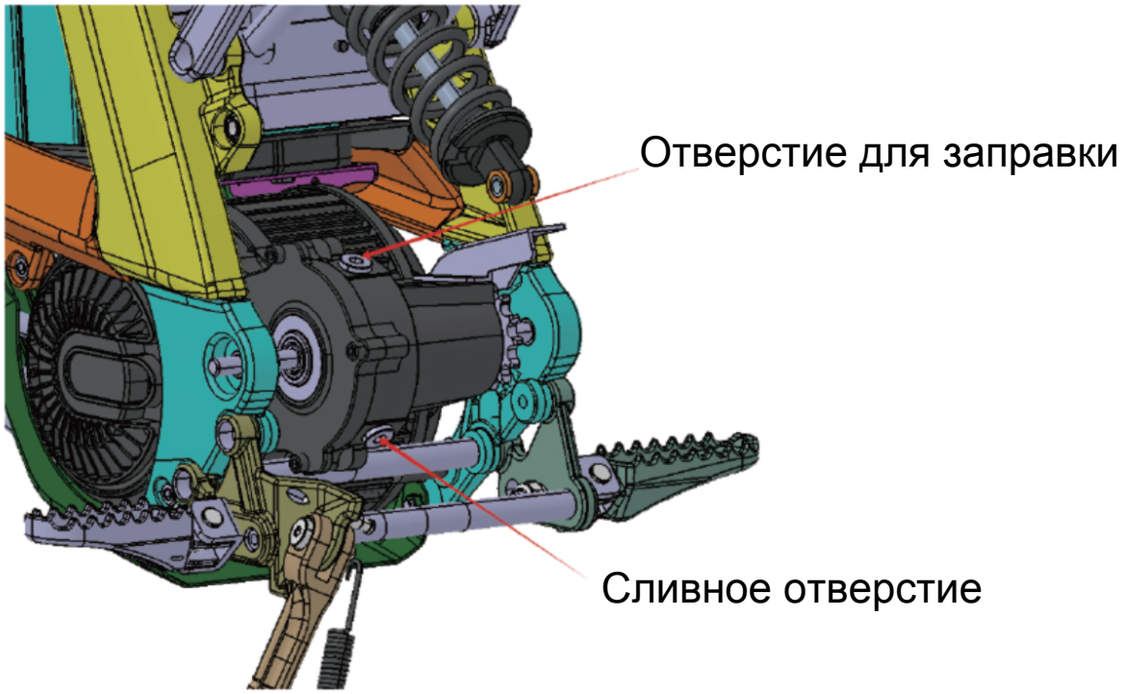
Выключите замок питания, используйте ключ от эндуро, чтобы открыть замок аккумулятора на правой стороне корпуса. Затем поднимите сиденье вперёд — вы увидите аккумулятор.
Отключите разъёмы разряда и связи на аккумуляторе, после чего поднимите его вверх и извлеките из эндуро. Закройте сиденье.





Установка аккумулятора

Используйте ключ, чтобы открыть сиденье.
Установите аккумулятор сверху, обращая внимание на его ориентацию: разъём зарядки должен быть направлен в левую сторону корпуса эндуро.
Подключите разъёмы связи и разряда.
Закройте сиденье, заблокируйте его и выньте ключ.



Использование и обслуживание мотора и контроллера

1.Регулярно проверяйте, не ослаблены ли крепёжные болты мотора.
2.Регулярно проверяйте соединения между мотором и контроллером на наличие ослаблений и состояние изоляции.
3.Регулярно проверяйте, не ослаблен ли предохранитель.
4.Не ездите по слишком глубокой воде, чтобы избежать повреждения электрических компонентов.
5.После пробега эндуро в 5000 км необходимо заменить специальное трансм иссионное масло в моторе. Требуется залить 60 мл масла. Выполняйте замену строго по инструкции — нарушение может сократить срок службы мотора.

Шестеренчатое масло GL - 580W - 90



Проверка перед поездкой:
осмотр шин

1.Проверьте, нормальное ли давление в шинах.
Важно: неправильное давление, повреждения или неравномерный износ могут привести к угрозе безопасности.
Недостаточное давление вызывает чрезмерный износ, плохую управляемость, снижение скорости и уменьшение пробега.
Избыточное давление вызывает износ, может привести к разрыву шины, снижает комфорт и создаёт скрытую опасность.
Оценить давление можно по степени вдавливания шины при контакте с землёй.
Рекомендуемое давление: переднее колесо — 225 кПа ± 5 кПа, заднее — 280 кПа ± 5 кПа (недокаченные шины снижают скорость и пробег).

2.Проверьте, нет ли трещин или аномального износа шин.

3.Убедитесь, что в шинах нет посторонних предметов: гвоздей, камней, осколков стекла и т.п.

4.Протектор шины должен быть заменён, если износ превышает 2/3 или наблюдается вздутие.

5.Проверьте, не ослаблены ли спицы колесного обода.

Меры предосторожности

Ненормальное давление в шинах, повреждения или чрезмерный износ могут создать угрозу безопасности при езде.
Недостаточное давление приводит к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости, снижению скорости и сокращению пробега.
Избыточное давление вызывает ускоренный износ, снижает комфорт и может привести к проколу, что создаёт риск для безопасности.



Предупреждение

Проверка шин

Эндуро требует обкатки в течение первых 300 км. Первый технический осмотр должен быть выполнен после пробега в 300 км.
После обкатки — регулярное техническое обслуживание каждые 1000 км.

Проверка приборной панели, сигнала и тормозов

Включите замок зажигания и проверьте, отображаются ли все функции приборной панели корректно.
Проверьте работу звукового сигнала с помощью переключателя.
Поочерёдно нажмите на левую и правую тормозные ручки, чтобы убедиться, что передний и задний тормоза работают нормально.

Проверка руля и сиденья

Убедитесь, что руль и сиденье отрегулированы и надежно зафикси рованы.
Если вы обнаружили какие-либо проблемы при проверке, обратитесь к соответствующим разделам данного руководства или свяжитесь с дилером для получения квалифицированного послепродажного обслуживания.



Регулярный осмотр и простое техническое обслуживание

Для продления срока службы эндуро, а также обеспечения его безопасности и комфорта, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание и проверку. Даже если эндуро не используется в течение длительного времени, проверку всё равно следует выполнять.
Первый технический осмотр нового эндуро следует провести после пробега 300 км.

Соблюдайте меры безопасности при проверке

Паркуйте эндуро в широком и ровном месте.Проводите проверку в безопасной обстановке, обращая внимание на окружающие условия. Если в ходе осмотра обнаружены неполадки, устраняйте их перед дальнейшим использованием. Если устранить неисправность самостоятельно невозможно — обратитесь в сервисный центр.

Меры предосторожности

Передние и задние тормоза являются дисковыми.
Когда тормозные колодки изнашиваются, толщина фрикционного материала достигает 2,2 мм. При износе более чем на 0,7 мм или каждые 1000 км пробега рекомендуется заменить колодки.
В повседневной эксплуатации необходимо содержать тормозную систему в чистоте, избегать длительного накопления грязи и особенно — попадания масла.

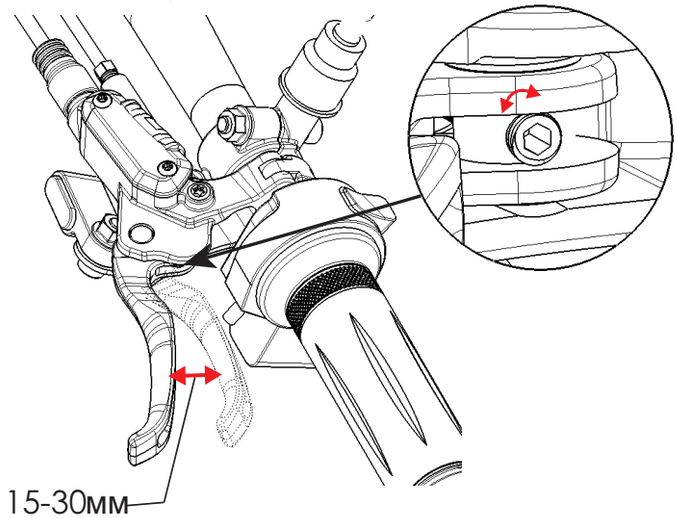
Проверка рабочих узлов

Проверьте, не погнут ли, не деформирован и не поврежден ли передний амортизатор.
Передний амортизатор не должен иметь повреждений, люфтов, течи масла и т.п. Покачайте руль вверх-вниз, чтобы проверить, нет ли посторонних звуков от переднего амортизатора. В случае обнаружения неисправностей обратитесь в сервисный центр для диагностики и ремонта. Для ежедневной регулировки и обслуживания амортизатора обращайтесь к инструкции по эксплуатации переднего амортизатора.

Проверьте задний амортизатор
Проверьте задний амортизатор на наличие повреждений, люфтов, утечек масла и т.п.; потрясите пружину амортизатора, чтобы убедиться, что она не ослаблена, и что подшипники и втулки в креплении не заклинили; проверьте наличие износа и повреждений, смазку, при необходимости обратитесь в сервисный центр.

Проверьте тормоз
Проверьте свободный ход рычага тормоза и убедитесь, что ход шарового наконечника ручки находится в пределах нормы (15-30 мм). Если показатели не соответствуют требованиям, необходимо выполнить регулировку. Метод регулировки показан на рисунке:

Приложение: схема регулировки зазора тормоза:

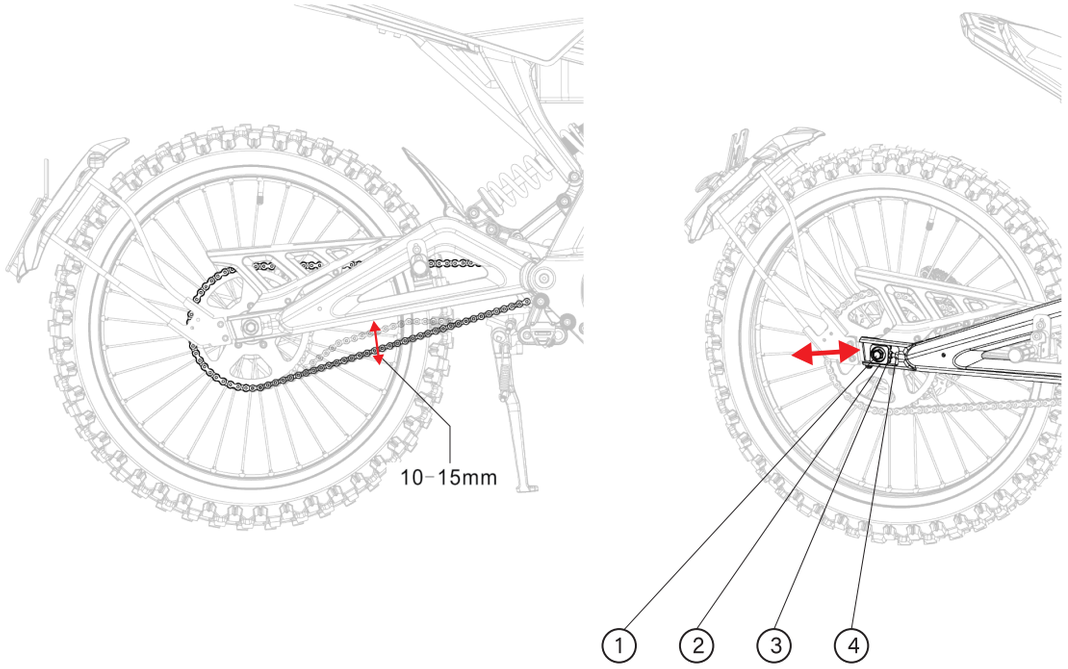


Проверьте зазор рычага тормоза, находится ли он в пределах нормы (15-30 мм). Если измерение не соответствует требованиям, необходимо выполнить регулировку.

Проверьте эффективность торможения

Проедьте по сухой ровной дороге на низкой скорости и поочередно испол ьзуйте передний и задний тормоза, чтобы проверить их эффективность.

Проверьте шины и прочее
Проверьте давление воздуха в шинах при помощи манометра, когда шин а остыла.
Проверьте наличие трещин, повреждений, посторонних предметов и ано мального износа.
Проверьте, нет ли ослабленных спиц колеса.
Проверьте натяжение цепи. Расстояние между верхней и нижней частью цепи должно быть 10-15 мм.
(Примечание: производитель отрегулировал натяжение цепи перед отпр авкой с завода. Пожалуйста, не регулируйте её самостоятельно.)



Метод регулировки натяжения цепи:

1.Установите эндуро на платформу так, чтобы заднее колесо сво бодно висело в воздухе.
2.Используйте головку №18 и шестигранный ключ №8, чтобы слег ка ослабить болт1, а рожковым ключом 10 ослабьте болт 4.
3.Используйте рожковый ключ №10, чтобы ослабить болт 3.
4.Отрегулируйте цепь до нужного натяжения (следите за тем, что бы делительная шкала 2 совпадала).
5.Затяните болты с обеих сторон в порядке 4, затем 1.

Если шина эндуро долго контактирует с землёй, камни, стекло, гвозди и другие посторонние предметы на дороге могут её повредить. Поэтому в о время езды следует внимательно следить за дорогой и избегать участ ков, где возможны повреждения шин.
Кроме того, необходимо регулярно проверять шины на наличие видимы х трещин, проколов посторонними предметами (камнями, стеклом и т.п.) , а также на ненормальный износ.

Проверь глубину протектора

Пожалуйста, регулярно проверяйте степень износа шин и глубину протек тора. Замените шину, если износ достиг 2/3 от высоты выступа (высота протектора — 7 мм). При появлении постороннего шума или качания шин ы во время езды обратитесь в сервисный центр для осмотра и ремонта. Рекомендуемый момент затяжки центральной оси — 30 Н·м, а задней гай ки оси — 40 Н·м.

Меры предосторожности

Плотно сожмите тормозную ручку. Если торможение всё ещё недостаточ но эффективное, проверьте чистоту тормозного диска. Если проблема со храняется, обратитесь в сервисный центр для диагностики.

Обратите внимание

Перед тем как вынуть или установить аккумулятор, обязательно закройт е замок зажигания.
Если аккумулятор не вставляется, не применяйте силу. Извлеките аккум улятор и проверьте, не мешают ли посторонние предметы.

Замена предохранителя

Если после включения замка зажигания приборы, сигнал и фары эндуро не работают, возможно, сгорел предохранитель.
Перед заменой предохранителя:
Откройте крышку аккумулятора и извлеките аккумулятор. Внутри вы уви дите блок предохранителей — откройте его.
Извлеките сгоревший предохранитель, возьмите запасной из крышки и установите его на место. Закройте блок предохранителей, установите ак кумулятор обратно и закройте крышку аккумулятора.

Обратите внимание

Предохранитель должен быть надежно зафиксирован. Если он ослаблен, это может привести к его перегреву и другим опасностям.
При замене предохранителя необходимо использовать предохранитель соотве тствующей спецификации. Если номинал превышен, защита не сработает.
Если предохранитель сгорает повторно за короткое время, необходимо проверить причину, а не просто заменять его снова.
Предохранитель следует защищать от попадания сильного потока воды.

Основные параметры

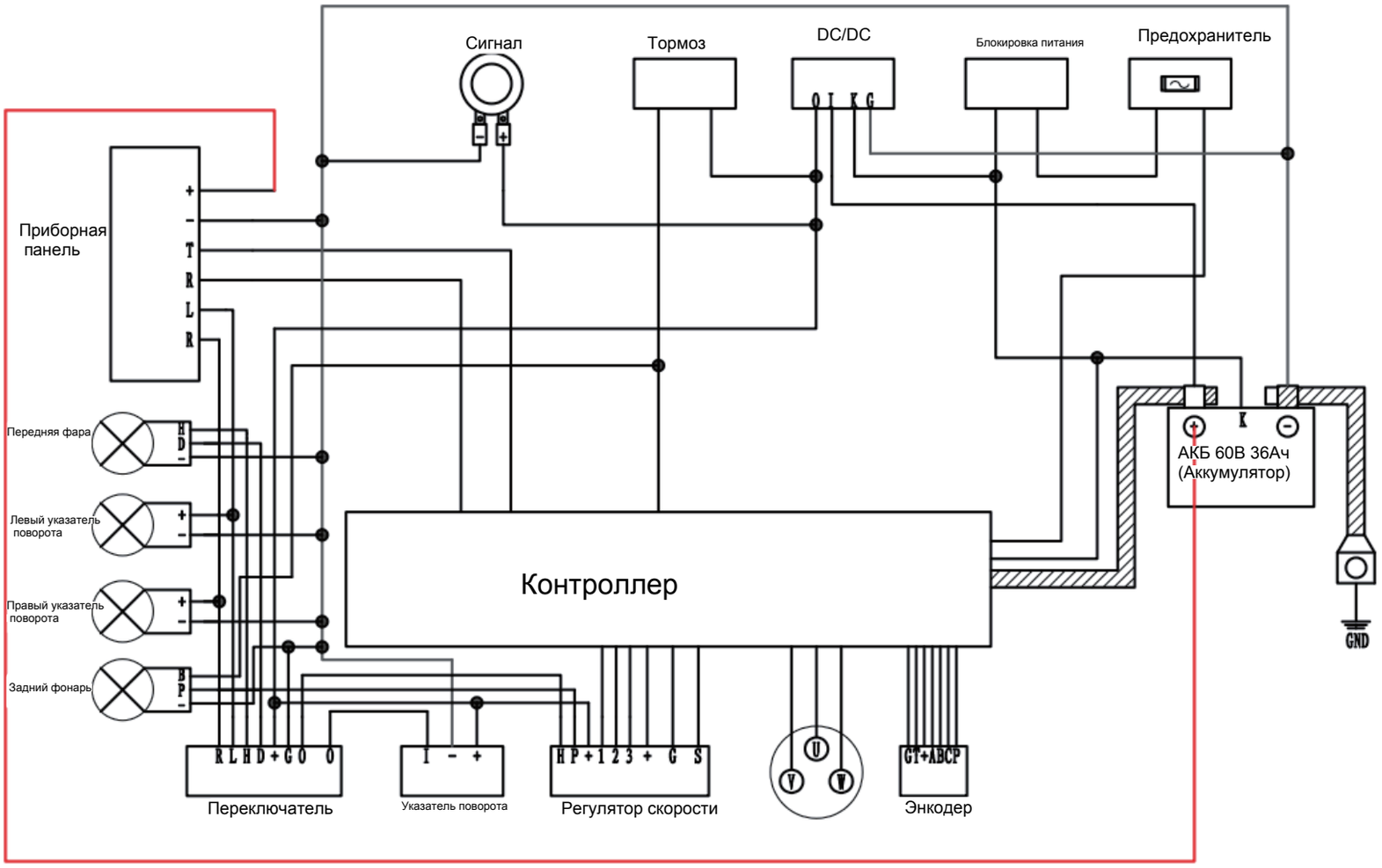
№	Параметр	Значение
1	Габаритные размеры	1973×1319×844 мм
2	Колёсная база	1271 мм
3	Общий вес	79 кг
4	Номинальная нагрузка	150 кг
5	Минимальный дорожный просвет	150 мм
6	Высота сиденья	835 мм
7	Угол наклона вилки	26 градусов
8	Максимальная преодолеваемая крутизна	70 %
9	Максимальная скорость	80 км/ч
10	Система питания	Высокоскоростной бесщёточный двигатель с центральным расположением
11	Номинальная мощность двигателя	3700 Вт
12	Максимальная выходная мощность	5700 Вт
13	Максимальный крутящий момент ведущего колеса	210 Н·м
14	Тип аккумулятора	Высокотоковая трёхкомпонентная литиевая батарея 60 В 36 А·ч
15	Запас хода на одной зарядке	80 км

16	Время зарядки	4 часа
17	Защита от перегрузки по току	AC 100/240 В, 50/60 Гц
18	Режим мощности	ECO / STD / TURBO
19	Конструкция рамы	Двухбалочная люлька, кованая алюминиевая рама
20	Тип обода	Алюминиевый обод 19×1,4 / 19×1,6
21	Тип шин	Внедорожные шины 70/100-19, 80/100-19
22	Передняя подвеска	Перевернутая вилка, ход 150 мм, регулируемая амортизация
23	Задняя подвеска	Многозвенная гидропружина с центральной воздушной камерой, ход 62 мм, регулируемая амортизация
24	Передний тормоз	Ручной,четыре гидравлических поршня, диск 203мм
25	Задний тормоз	Ручной, четыре гидравлических поршня, диск 203мм
26	Вторая передача	Цепь 420, 108 звеньев
27	Система освещения	Светодиодная
28	Панель приборов	V дисплей

Распространённые неисправности и способы их устранения

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Мотор не работает после под ключения питания	Ослабленное соединение аккумулятора	Проверьте соединение кабеля
		Ослабленное соединение кабеля управления скоростью	Проверьте соединение кабеля
		Ослабленное соединение кабеля мотора	Проверьте соединение кабеля
		Тормозная ручка не возвращается или неисправна	Проверьте тормозную ручку и выключатель тормоза
		Неисправность датчика отключения боковой подставк и	Проверьте наличие короткого замыкания выключателя боковой подставки
2	Отказ регу лятора ско рости или низкая мак симальная скорость	Низкое напряжение аккумулятора	Проверьте напряжение аккумулятора — не ниже ли оно 50 В
		Неисправность центрального регулятора скорости	Обратитесь в сервисный центр для замены центрального регулятора скорости

3	Малый пробег на одном заряде	Низкое давление в шинах	Надуйте до нужного давления: переднее колесо — 225 ± 5 кПа, заднее колесо — 280 ± 5 кПа
		Недостаточный заряд или неисправность зарядного устройства	Держите аккумулятор полностью заряженным или проверьте подключение штекера зарядного устройства
		Неправильная регулировка тормозов	Отрегулируйте зазор между диском и тормозной колодкой путём корректировки положения главного и нижнего насосов
		Старение или повреждение аккумулятора	Замените аккумулятор
		Движение в гору, против ветра, частое ускорение и торможение, перегрузка	В таких условиях это является нормой
4	Зарядное устройство не заряжает	Зарядное устройство не заряжает	Откройте крышку аккумуляторного отсека и закрепите штекер
		Штекер аккумуляторного блока ослаблен	Откройте крышку аккумуляторного отсека и закрепите штекер
5	Посторонний шум при движении	Неправильное натяжение цепи	Отрегулируйте натяжение цепи
6	Прочие неисправности	Если вы столкнулись с неисправностью, которую невозможно устранить самостоятельно согласно вышеуказанным рекомендациям, или с неисправностью, которую невозможно точно определить.	В случае любой из вышеуказанных ситуаций обратитесь к поставщику или в сервисный центр. Не вскрывайте указанные компоненты без разрешения — это приведёт к утрате гарантии производителя.В случае любой из вышеуказанных ситуаций обратитесь к поставщику или в сервисный центр. Не вскрывайте указанные компоненты без разрешения — это приведёт к утрате гарантии производителя.


Сигнал
Тормоз
DC/DC
Блокировка питания
Предохранитель
O I K G
Приборная панель
+
-
T
R
L
R
Передняя фара
H
D
-
Левый указатель поворота
Правый указатель поворота
Задний фонарь
B
P
-
Контроллер
АКБ 60В 36Ач
(Аккумулятор)
GND
R L H D + G O O
Переключатель
I - +
Указатель поворота
H P + 1 2 3 + G S
Регулятор скорости
U
V
W
GT+ABCP
Энкодер

Послепродажное обслуживание и гарантийное обслуживание

Уважаемые пользователи!

Во избежание утраты ваших прав и интересов, пожалуйста, храните данн ое руководство.

При покупке эндуро проверьте и протестируйте его на месте, попросите продавца объяснить правильный способ эксплуатации и обслуживания.

Получите действительный чек, гарантийный талон, адрес сервисного центра и контактный номер.

Если во время использования эндуро возникнут проблемы с качеством, вы можете обратиться в официальный сервисный центр компании с чеко м и гарантийным талоном для получения услуг по гарантии (три вида гарантийных услуг).

№	Гарантийные подробности	Объем гарантии	Условия гарантии
Гарантийный срок 12 месяцев			
1	Литий-аккумулятор	Недостаточная ёмкость, производственный брак	За исключением повреждений по ви не пользователя, компонент должен быть с заводской пломбой
2	Контроллер	Неисправность, невозможность ремонта	За исключением повреждений по ви не пользователя, компонент должен быть с заводской пломбой
3	Зарядное устройство	Неисправность, невозможность ремонта	За исключением повреждений по ви не пользователя, компонент должен быть с заводской пломбой
Гарантийный срок 12 месяцев			
1	Мотор	Повреждение жгута проводов, невозможность нормальной работы	За исключением вины пользователя

Гарантийный срок: 12 месяцев			
1	Рама	Деформация, разлом	Исключая столкновение, несчастный случай или другие человеческие факторы
2	Нижняя часть вилки	Деформация, разлом	Исключая столкновение, несчастный случай или другие человеческие факторы
3	Тормоз	Течение масла, невозможность нормального торможения	Масло для тормозов, тормозной диск, тормозная накладка не включены
4	Передний и задний амортизатор	Течение масла, невозможность нормального торможения	Исключая столкновение, несчастный случай или другие человеческие факторы
5	Панель приборов	Нет отображения	Корпус должен быть целостным; Исключая человеческие факторы
6	Интегральный переключатель	Неисправность и невозможность ремонта	Исключая человеческие факторы
7	Центральный контроль скорости	Неисправность и невозможность ремонта	Исключая человеческие факторы
Если вышеуказанные компоненты выйдут из строя в течение гарантийного срока и не смогут быть использованы нормально после ремонта, они будут заменены бесплатно.			

Следующие элементы являются изнашиваемыми

Шины, тормозные колодки, ручки управления, крылья, маслёнки, клеевые соединения, тросы управления скоростью, сиденья и другие компоненты п ри возникновении проблем с качеством могут быть заменены или отремон тированы за дополнительную плату.

Принципы гарантийного обслуживания

Компания взимает плату за ремонт и замену деталей, вышедших за рамки «трёх гарантий» или по окончании гарантийного срока, в зависимости от к онкретной ситуации.

Уведомление для пользователей

1.Для получения гарантийного обслуживания необходимо использовать га рантийную карту из руководства, обратившись в торговую точку или в авт оризованный сервисный центр компании.
2.Завод гарантирует, что даже по окончании срока действия «трёх гаранти й», если возникнут неисправности в таких основных компонентах, как мото р, контроллер, зарядное устройство или литиевый аккумулятор, стоимость ремонта будет взиматься по разумной цене.

Не входит в сферу и содержание «трёх гарантий»

1.Поломки, вызванные неправильным использованием, обслуживанием и регулировкой пользователем, не соответствующими «инструкции по эк сплуатации».
2.Самостоятельная разборка и сборка пользователем, а также поломки, вызванные несоблюдением правил эксплуатации.
3.Повреждения вследствие неправильного хранения или аварий.
4.Отсутствие гарантийной карты, счета или билета, а также несоответств ие карты, билета и товара.
5.Расходные материалы для изнашиваемых деталей (трос тормоза, под шипники и др.) не входят в «три гарантии».
6.Если гарантийный срок истёк.
7.Повреждения, вызванные столкновением, ударом, перегрузкой и химич еской коррозией.
8.Ремонт без согласия специализированного сервисного центра.
9.Если страховая компания уже выплатила компенсацию.

Внимание
Пользователь обязан своевременно выполнять обязательные работы по техническому обслуживанию, указанные слева в форме «карта регулярн ого технического обслуживания» в отделе послепродажного обслуживан ия.
Если пользователь не выполняет обязательное техническое обслуживан ие вовремя, гарантия считается аннулированной.

Карта регулярного технического обслуживания

Основная информация	Модель		
Имя		Дата покупки	
Номер рамы			

Обслуживание	Требования по техническому обслуживанию	Подпись заявителя / печать организации
Каждые 300 км или ежемесячно:	Проверка (двигатель, колёсная система, тормоза, спицы и т.д.), натяжение цепи и ремня в стабильном состоянии у всего эндуро.	
После первого технического обслуживания — через 1000 км или 3 месяца:	Проверка крепления всех элементов безопасности эндуро (двигатель, колёсная система, тормоза, спицы и т.д.), осмотр силовой электрической цепи, натяжения цепи и ремня.	
Каждые 2000 км или раз в полгода:	Проверка высокотоковой цепи, тормозной жидкости, тормозного диска, спиц, цепей и ремней.	

Карта технического обслуживания		
ДАТА	СОСТОЯНИЕ	ПОДПИСЬ СОТРУДНИКА СЕРВИСА

Номер двигателя			
Адрес			
Телефонный номер			
Номер счёта (инвойс)			
Торговое подразделение			
Телефонный номер			
Печать клиента		Торговое подразделение	
		Печать	



1 Переднее крыло — 1 шт.
2 Переднее колесо в сборе — 1 шт.
3 Заднее крыло в сборе — 1 шт.
4 Защита проводной жгуты — 1 шт.
5 Левая педаль в сборе — 1 шт.
6 Правая педаль в сборе — 1 шт.
7 Втулка переднего колеса — 2 шт.
8 Инструкция по эксплуатации — 1 шт.
9 Передняя головная часть в сборе — 1 шт.
10 Кабельный стяжка 5×350 — 5 шт.
11 Десиккант — 1 шт.
12 Винт с шестигранной головкой под внутренний шестигранник M6×18 — 4 шт.
13 Самоблокирующаяся гайка M5 — 2 шт.
14 Винт с шестигранной головкой под внутренний шестигранник и потайной головкой M5×18 (с плоской шайбой) — 2 шт.
15 Клей для фиксации резьбы — 1 шт.
16 Шестигранный ключ L-образный / 3 мм — 1 шт.
17 Шестигранный ключ L-образный / 4 мм — 1 шт.
18 Шестигранный ключ L-образный / 5 мм — 1 шт.
19 Шестигранный ключ L-образный / 8 мм — 1 шт.
20 Открытый гаечный ключ / 12–14 мм — 1 шт.
21 Открытый гаечный ключ / 17–19 мм — 1 шт.
22 Левое зеркало заднего вида — 1 шт.
23 Правое зеркало заднего вида — 1 шт.
24 Кабель для зарядки — 1 шт.
25 Зарядное устройство — 1 шт.

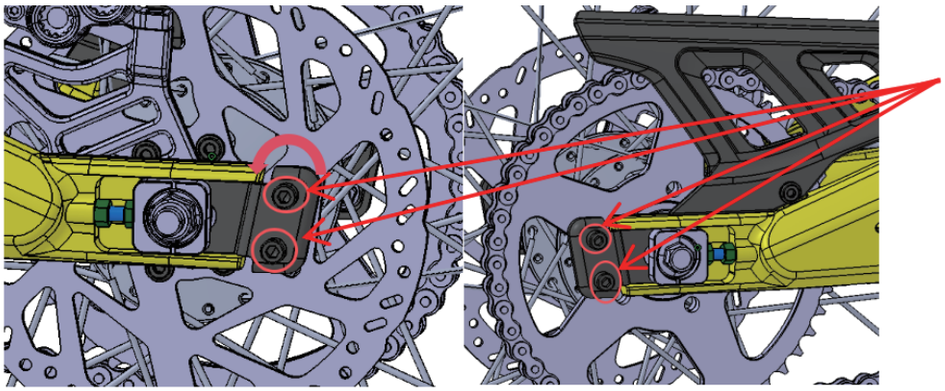


Набор инструментов

1：Винты с потайной головкой и гайки для передней головной части
2：Резьбовой фиксирующий клей Weiligu Te
3：L-образные шестигранные ключи (3 мм/4 мм/5 мм/8 мм)
4：Открытые гаечные ключи (12–14 мм/17–19 мм)

Установка сборки заднего крыла (не закреплено в положении заднего колеса после распаковки)

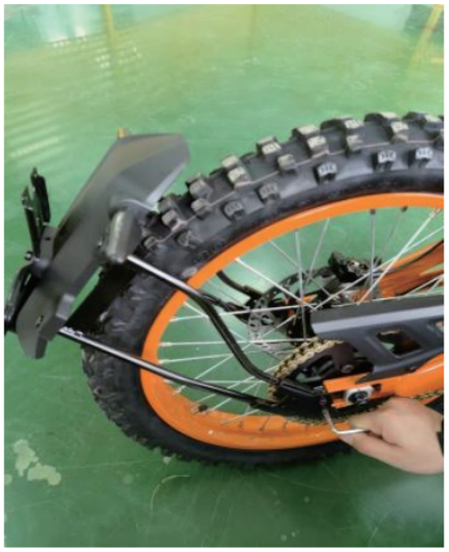
Сначала используйте L-образный шестигранный ключ 5 мм, чтобы повернуть четыре предварительно закрепленных на задней вилке винта M6×12 против часовой стрелки для их снятия.





1-2. Нанесите велкро на каждый из 4 винтов M6×12, установите монтажные отверстия сборки заднего крыла в соответствующие позиции и с помощью L-образного шестигранного ключа 5 мм вкрутите винт, покрытый резьбовым клеем, по часовой стрелке в резьбовое отверстие.



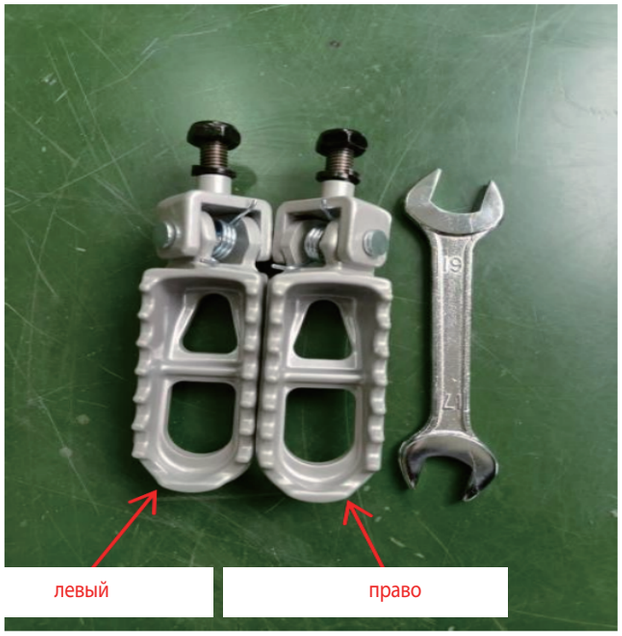




1-3. Слегка отрегулируйте вручную, чтобы выпрямить лишние провода заднего фонаря.



2. Установка левой и правой педалей(на схеме показана только одна сторона, операции для левой и правой полностью идентичны)



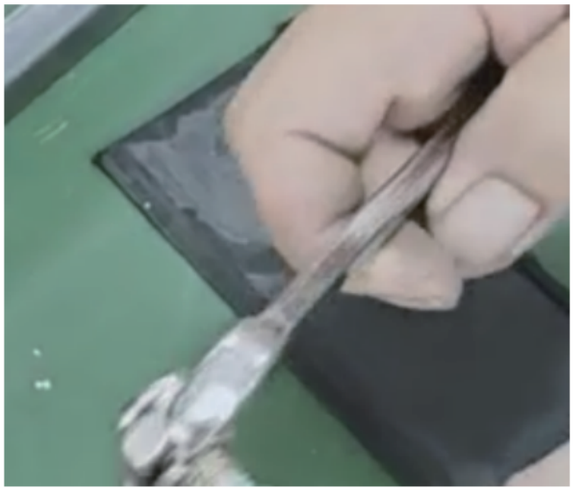




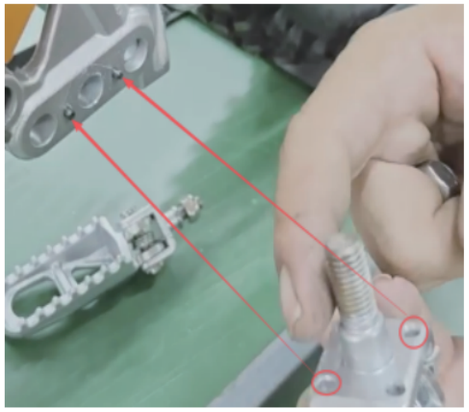
Эффект после установки

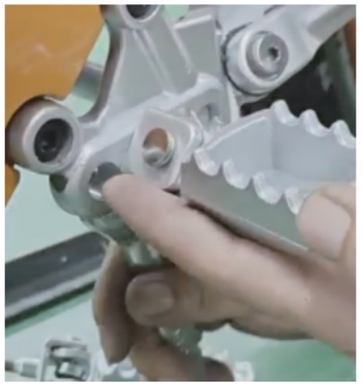
2-1. Снимите вручную самоблокирующуюся гайку M10 и пружинную шайбу M10 с узла педали против часовой стрелки (вспомогательно используйте открытый гаечный ключ 17–19 мм со стороны 17 мм).





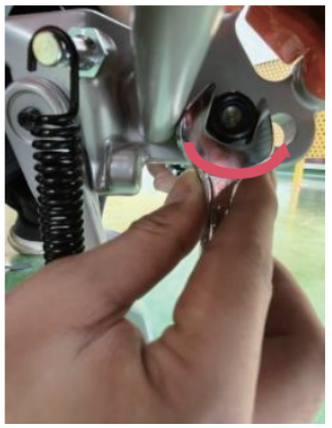
2-2. Вставьте узел педали в соответствующее отверстие на раме (необходимо совместить ограничительное отверстие), с помощью открытого гаечного ключа 17–19 мм снимите самоблокирующуюся гайку M10 и пружинную шайбу M10, затем переустановите их со стороны 17 мм по часовой стрелке и зафиксируйте на месте.







Примечание на иллюстрации:
Выступающая сторона гайки об
ращена наружу



3. Сборка передней части транспортного средства
(после распаковки передние компоненты закреплены на транспортном средстве кабельными стяжками)

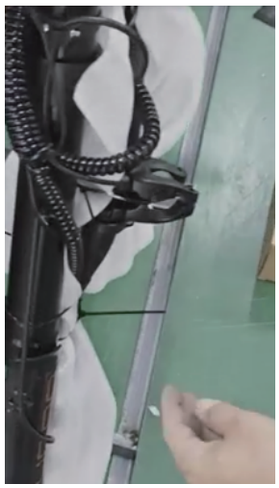


Эффект после установки

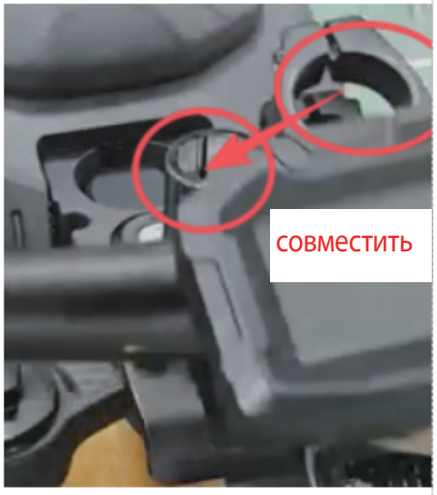
3-1. С помощью L-образного шестигранного ключа 5 мм снимите вместе винт с шестигранной головкой под внутренний шестигранник M6×30 и верхний ограничитель, закрепленные на рулевой колонке против часовой стрелки.



3-2. Перережьте кабельные стяжки, фиксирующие компоненты передней части, и снимите компоненты передней части.



3-3. Совместите отверстие снятой передней сборки с рулевой колонкой. После совмещения вставьте самоблокирующуюся гайку M5 в паз основания и с помощью L-образного шестигранного ключа 4 мм затяните по часовой стрелке два винта с внутренней шестигранной головкой M5×18 (с плоскими шайбами) вместе с гайкой.



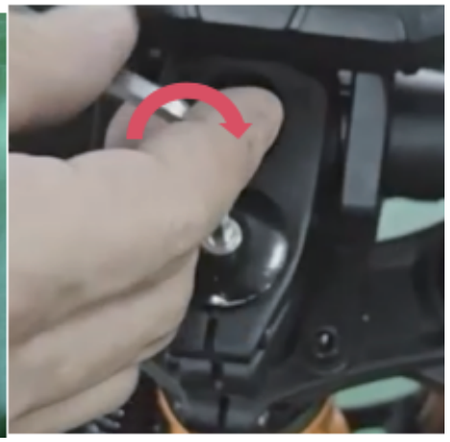






3-4. Нанесите резьбовой клей Velcro/243 на ранее снятый винт с шестигранной головкой под внутренний шестигранник M6×30, затем установите верхний ограничитель вместе с компонентом под ключ 5 мм. Поверните L-образный шестигранный ключ по часовой стрелке в замок, вставьте резиновую заглушку в шестигранный паз головки винта M6×30 с шестигранной цилиндрической головкой и завершите фиксацию передней сборки.





4. Установка защиты проводной жгутыИспользуйте 4 кабельные стяжки 5×350, чтобы закрепить левую и правую стороны защиты проводной жгуты на трубе амортизатора передней вилки. После фиксации кабельных стяжек обрежьте излишнюю длину.







5. Установка переднего крыла(после распаковки закреплено кабельными стяжками на одной стороне передней вилки): Перережьте кабельную стяжку и снимите переднее крыло. С помощью L-образного шестигранного ключа 5 мм затяните по часовой стрелке три винта с шестигранной головкой под внутренний шестигранник M6×10.



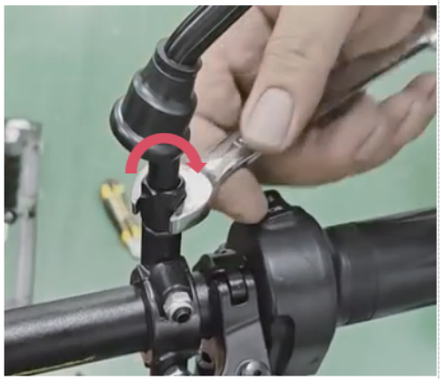


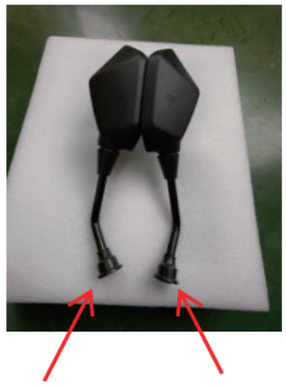


6. Установка зеркал заднего вида

Совместите левое и правое зеркала заднего вида с монтажными основаниями на передней сборке, затем поверните монтажные основания с левой и правой сторон по часовой стрелке до совмещения зеркал с задней стороной. После этого с помощью открытого гаечного ключа 12–14 мм затяните по часовой стрелке гайку на зеркале заднего вида со стороны 14 мм.







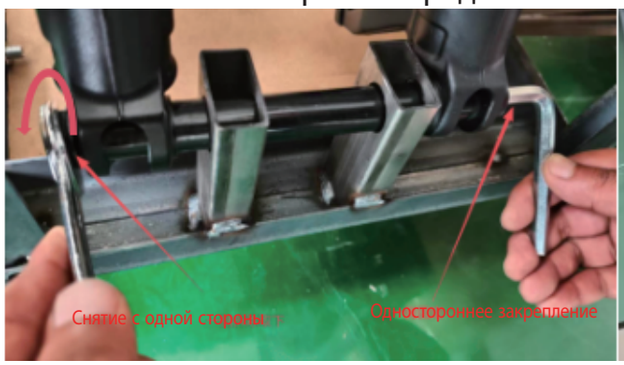


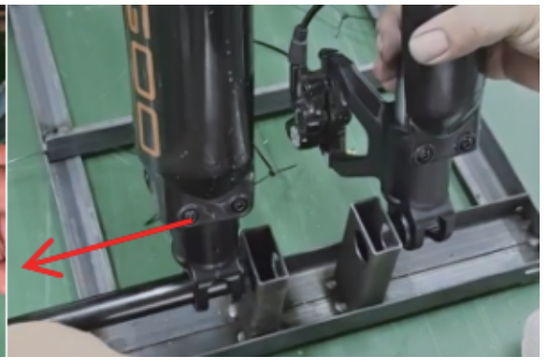
овки

7. Установка переднего колеса

7-1 Снятие оси переднего колеса

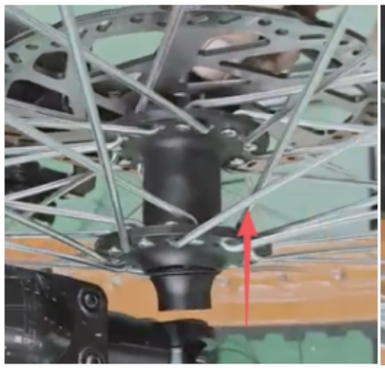
Используйте L-образный шестигранный ключ 8 мм для фиксации одной стороны винта, затем с помощью открытого гаечного ключа 17–19 мм поверните часть под ключ 19 мм против часовой стрелки для снятия. Снимите винт оси переднего колеса с нижней стороны переднего колеса.

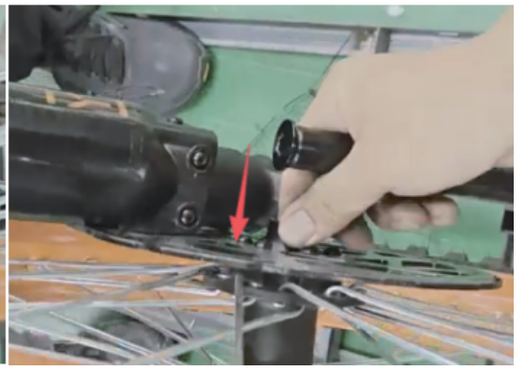




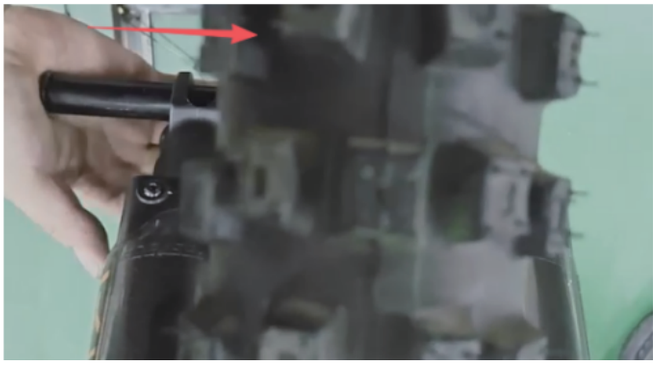
7-2 Размещение компонентов переднего колеса:

Во-первых, вставьте два передних колесных дистанционера в обе сторонысборка переднего колеса





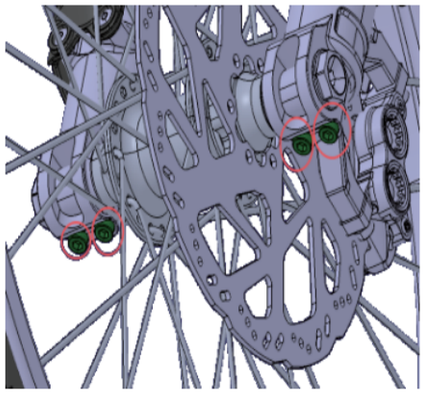
Затем выравнивайте передние колеса с отверстия ми наобе стороны передней вилки и вставьте их в переднюю ось



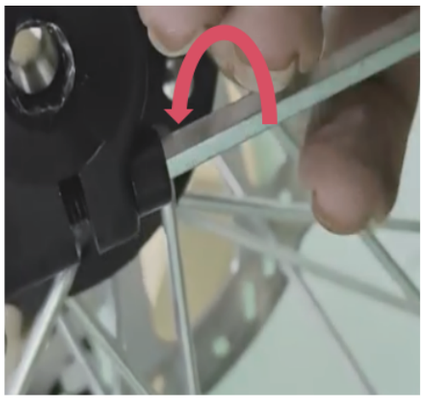
После вставки передней оси, используйте L-образный ключ / 8 мм для закрепления одного бокового винта, а зат ем используйте открытый ключ/17-19 мм для блокировки части 19 мм в часовой направлении



Затем с помощью L-образного шестигранного ключа 5 мм затяните по часовой стрелке четыре винта с шестигранной цилиндрической головкой под внутренний шестигранник M6×18 (покрытые резьбовым клеем Velcro) с обе их сторон передней вилки.







Сканируйте QR-код, чтобы скачать приложение для инструмента.

Kugoo Riding


KUGOO